

HLAVNÍ PROHLÍDKA

mostu na MK 18, Nebíčko v Dolní Dobrouči ev.č. MK 18



Obec Dolní Dobrouč
místní komunikace III.třídy



Hlavní prohlídka 20.07.2025

Dolní Dobrouč, MK-18

Datum prohlídky: 20.07.2025

Provedl: Ing. Aleš Pražák, č. oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek: 321/2024

Přítomni: Bc. Radek Soukup, č. oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek: 218/2018

Směr popisu: z levého na pravý břeh (zleva doprava), ve směru staničení od silnice II. třídy č. 360

Způsob zpřístupnění mostu: spodní stavba i nosná konstrukce přístupné z okolních svahů

Počasí při provádění prohlídky: polojasno, beze srážek

Teplota vzduchu: +27.0 °C **nosné konstrukce:** +25.0 °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Dolní Dobrouč Most přes řeku Tichá Orlice, Dolní Dobrouč (Nebíčko)

Okres: Ústí nad Orlicí **Kraj:** Pardubický

Rok postavení: není znám

Liniové staničení [km]: 0.338 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.000

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení mostu je dle ML (i mimořádné prohlídky) hlubinné na řadách velkopřůměrových železobetonových pilot o průměru 400 mm (vždy 10 ks). Svahy jsou před opěrami původně zpevněny zatravnovacími tvárnicemi, nyní proveden těžký kamenný zához. Na konci mostu za OP2 je situován inundační objekt zvyšující kapacitu povodí.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry OP1 a OP2 jsou masivní z prostého betonu tloušťky 1,50 m, úložné prahy jsou železobetonové. Povrch je upraven omítkou.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla jsou krátká betonová rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Ložiska nejsou provedena.

Nosná konstrukce je na opěry uložena na elastomerové pláty.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Podpovrchové mostní závěry.

Izolační systém

Hydroizolace pravděpodobně celoplošná z NAIP, ukončená pod římsami.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

Nosná konstrukce je v příčném řezu tvořená 6ks prefabrikovaných typových nosníků I-73/27 m. Nosníky jsou zmonolitněny ve spárách, nad opěrami jsou provedeny koncové příčníky, nad nosníky spádový beton.

Konstrukční výška je 1,14 m. Délka přemostění je 25,20. Celková délka mostu je 30,50 m. Most je kolmý 90°.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka s asfaltovým krytem přes celou volnou šířku mostu 7,20 m, bez obrubníků.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Levostranný betonový chodník z betonových lícových prefabrikátů šířky 1,38 m, bez obrubníků.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické s přesahem opatřeným okapničkou, šířka 0,58 m.

Odvodňovací zařízení

Odvodnění mostu je podélným a příčným sklonem vozovky.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Zábradlí na mostě je ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní, složené z dílů, výška konstrukce zábradlí je 0,98 m. Zábradlí je kotveno sloupky přímo do říms. PKO je provedeno nátěrem.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu – Dopravní značení

Není osazeno.

Cizí zařízení na mostě

Na návodní straně mostu navigační tabulky povodí.

Ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové zábrany

V současnosti jsou provedeny záhozy z lomového kamene podél obou opěr ve směru navigace toku.

Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je regulované koryto přemostovaného toku řeky Tiché Orlice.

Území pod mostem a přístupové cesty - Přístupové cesty

Břehy jsou částečně zpevněné. Dobře přístupné z okolního terénu.

C. ZÁVADY:

- k mostu není evidován výpočet zatížitelnosti mostu

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- vizuálně nelze přesně zjistit; bez zjevných závad způsobených poškozeným založením
- u obou opěr odkryté hlavy většiny hlubinných pilot, podezření stability svahů a kaverny do betonových částí opěr v úrovni základové spáry až do výšky 1,00 m a hloubky 1,50 m
- obnažené základy mají bezprostřední vliv na stavebně technický stav spodní stavby mostu, nemají prozatím vliv na samotnou statiku nosné konstrukce
- zcela rozpadlé a rozvolněné tvárnice opevnění svahů podél opěr, částečně nahrazeno zřízením záhozů z lomového kamene

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry***Obecně***

- zhoršení stavu; poškození a obnažení základové spáry obou opěr
- pokročilá degradace povrchu opěr
- na více místech mokré průsaky, vápenné výluhy zejména v místech uložení prefabrikátů hlavních nosníků, na okrajích místy inkrustace s výkvětem (zelené zbarvení), mokré stopy po zatékání přes úložné prahy

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry***Opěra na začátku mostu***

- narušený povrch betonu čelní plochy uprostřed opěry č.1, pokročilá degradace betonu, intenzivní mokré průsaky, zelené zbarvení
- velká kaverna nejvíce uprostřed za hlubinnými pilotami
- vápenné výluhy zejména v horní části, v trhlinkách do 0,50 mm mokré stopy po zatékání
- intenzivní zatékání přes úložný práh a mostní závěr na okrajích opěry, zelené zbarvení, výkvět na povrchu

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry***Opěra na konci mostu***

- narušený povrch betonu čelní plochy na pravé straně opěry č.2, pokročilá degradace betonu, intenzivní mokré průsaky, zelené zbarvení
- velká kaverna nejvíce vpravo za značně obnaženými hlubinnými pilotami
- vápenné výluhy zejména v horní části, v trhlinkách do 0,80 mm mokré stopy po zatékání
- intenzivní zatékání přes úložný práh a mostní závěr na okrajích opěry, zelené zbarvení, výkvět na povrchu
- viditelné průsaky především v místech uložení hlavních nosníků s vápennými výluhy (zelené zbarvení)

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla***Křídla obecně***

- degradovaný beton krátkých křídel, plošné znečištění, uchycena drobná vegetace, zelené zbarvení

Izolační systém

- mírné zhoršení stavu
- přes okraje mostovky intenzivně zatéká zejména na krajní nosníky
- průsaky mostními závěry na úložné prahy a spodní stavbu
- stav izolace bez provedení sond nelze zjistit; zřejmě omezeně funkční

Nosná konstrukce

- mírné zhoršení stavu
- nedostatečné krytí třmínků krajních nosníků na pohledové ploše, koroze výztuže
- místně vápenné výluhy ve spárách mezi jednotlivými nosníky, není provedeno odvodnění dutin nosníků
- v podhledu NK jsou ojedinělé vápenno železitě výluhy, mokré stopy v podhledu převážně na okrajích
- vápenné inkrustace s krápníčky, intenzivní mokré stopy po zatékání v horním lici krajních prefabrikátů
- ojediněle odkryté třmínky výztuže, trhlinky a lokální opady krycí vrstvy v dobetonávkách nosníků

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- drobné nečistoty s uchycenou vegetací na krajnicích vozovky na mostě, zbytky posypu po zimním období
- výškové nerovnosti krytu v přechodových oblastech
- výspravy v krytu s lokálními trhlinami, počínající výtluk v místě dilatace na konci mostu vlevo
- na pravém okraji kaluže srážkové vody

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

- povrch chodníku znečištěný, na levém chodníku zbytky posypu
- výškové nerovnosti, olámané hrany lících prefabrikátů směrem do vozovky
- ve spárách uchycena drobná vegetace

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- zvětralý beton povrchu obou říms, počínající karbonatace betonu
- plošně uchycen mech a výkvět, vegetace v podélné spáře mezi chodníkem na levé straně
- v malé míře olámané spodní hrany říms, lokálně opady krycí vrstvy
- pod římsami zatéká do krajních nosníků, nefunkční okapničky

Odvodňovací zařízení

- bez závad; odvodnění mostu je podélným a příčným sklonem vozovky

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- ocelové zábradlí na mostu; konstrukce zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům ČSN 73 6203, naměřená výška zábradlí 0,98 m (musí být min. 1,10 m)
- poruchy PKO: zašlý ochranný nátěr, lokální oděrky a odlupující se ochranný nátěr, bodová koroze

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

- nejsou osazené dopravní značky B13 a dodatková tabulka E05 dle zatížitelnosti z mostního pasportu

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

- nejsou osazené mostní tabulky s evidenčními čísly

Cizí zařízení na mostě

- bez vlivu na stavební stav

Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

- uchycena drobná vegetace a naplaveniny
- nekompaktní a nedokončený těžký kamenný zához před opěrami
- uvolněné a poškozené svahové tvárnice na březích koryta

Území pod mostem a přístupové cesty - Přístupové cesty

- přístup pod most je bez omezení
- drobná náletová vegetace v obvodu mostní konstrukce, svahové kužely porostlé náletem

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Na začátku a na konci mostu osadit tabulky s evidenčním číslem.

Skupina: běžná stav.-nutné

Termín splnění: ihned

Osadit svislé dopravní značky č. B13 a dodatkovou tabulku č. E05 omezující aktuální zatížitelnosti dle závěrů z hlavní prohlídky.

Skupina: běžná nestav.-nutné

Termín splnění: ihned

Ošetřit hlavy a stativa velkopřůměrových hlubinných pilot, zasypat či zabetonovat kaverny v založení obou opěr, následně provést hloubkovou sanaci opěr.

Skupina: běžná stav.-nutné

Termín splnění: ihned

Odtěžit rozvolněné svahové tvárnice a zřídit podél opěr těžký zához z lomového kamene.

Skupina: běžná stav.-nutné

Termín splnění: ihned

Odstranit náletovou vegetaci z bezprostřední blízkosti mostu.

Skupina: běžná nestav.-méně nutné

Termín splnění: do 1 roku

Otryskat konstrukci zábradlí, obnovit ochranný nátěr.

Skupina: běžná nestav.-méně nutné

Termín splnění: do 1 roku

Zajistit podrobný statický výpočet se stanovením aktuálních hodnot zatížitelností mostu.

Skupina: administr.-nutné

Termín splnění: do další prohlídky

Stabilizovat svahové kužele silničního tělesa, příp. v zakončení mostních říms zřídit skluzy pro zajištění odvodnění vozovky.

Skupina: běžná stav.-nutné

Termín splnění: do další prohlídky

Ošetřit a sanovat dobetonávky mezi jednotlivými nosníky; osadit odvodňovací trubičky dutin mezi nosníky.

Skupina: běžná nestav.-nutné

Termín splnění: do 3 let

V podhledu nosné konstrukce provést sanaci v místech odprýsknutého krycího betonu; očištění a ošetření odkryté výztuže.

Skupina: běžná nestav.-nutné

Termín splnění: do 3 let

Očistit a reprofilovat mostní římsy (okapničky), ošetřit hydrofobním nátěrem.

Skupina: běžná nestav.-nutné

Termín splnění: do 3 let

Vyčištění těsnícího profilu povrchového mostního závěru na konci mostu.

Skupina: běžná nestav.-nutné

Termín splnění: do 3 let

Provést nové konstrukční uspořádání mostního zábradlí v souladu s požadavky ČSN 73 6201 (výška 1,10 m).

Skupina: běžná stav.-nutné

Termín splnění: do 5 let

Zajistit komplexní výměnu hydroizolace.

Skupina: rekon.,přestav.-výhledově

Termín splnění: výhledově

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zadavatelem prohlídky a majetkovým správcem obce Dolní Dobrouč.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: VI – Velmi špatný

Nosná konstrukce: IV – Uspokojivý

Mostní vybavení: III – Dobrý

Koeficient stavebního stavu: 0.4

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 8.0 Vr: 16.0 Ve: neuvažuje se

Rok příští hlavní prohlídky: 2026

Poznámka:

Odhad zatížitelnosti má omezenou platnost nejvýše 2 roky.

Hodnoty zatížitelnosti objektu byly stanoveny odhadem dle ČSN 73 6222 a dále byly redukovány koeficientem stavebního stavu $\alpha = 0,4$.



Fotodokumentace



Pohled ve směru popisu



Podhled nosné konstrukce



Pohled z levé strany



Pohled z pravé strany

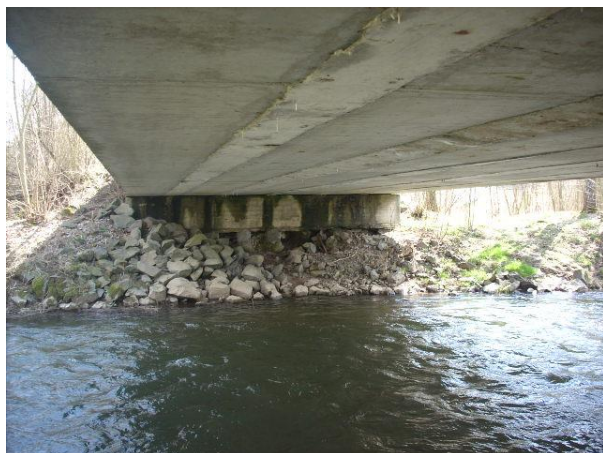


Opěra na začátku mostu



Opěra na konci mostu

Fotodokumentace



Podhled nosné konstrukce



Podhled nosné konstrukce



Vozovka na mostě



Území pod mostem



Nosná konstrukce na pravé straně



Nosná konstrukce na levé straně

Fotodokumentace



Levostranný chodník



Ocelová konstrukce zábradlí



Mostní závěr nad OP2



Inundační objekt za mostem



Uložení NK na OP1, vlevo



Uložení NK na OP2, vlevo

Fotodokumentace



Kaverny v založení OP1



OP1, četné průsaky přes úložný práh



Obnažené piloty OP2, vpravo



Stav založení OP2, hlubinné piloty, kaverny



Uvolněné svahové tvárnice na opevnění před OP2



Podhled NK, dobetonávky mezi hlavními nosníky

Fotodokumentace



Prorýsovaná koroze trmínků krajních prefabrikátů



Podhled NK, opady krycí vrstvy výztuže



Koroze výztuže hlavních nosníků



Vápenné výluhy na podhledu krajního nosníku, vlevo



Uvolněné výplně dobetonávek nosníků s výluhy



Podhled NK, separace dobetonávek na spodním líci

Fotodokumentace



Zakořeněná vegetace mezi římsou a chodníkem



Olámané hrany do vozovky u lícních prefabrikátů



Poruchy krytu vozovky, vpravo



Počínající výtluk u mostního závěru na konci mostu



Nečistoty na krajnicích, kaluže srážkové vody vpravo



Uvolněný svahový kužel na konci mostu vpravo

Fotodokumentace



Výsrava vozovky na začátku mostu vpravo



Znečištěné krajnice vozovky po zimním období



Poškození hrany římsy v místě dilatace na konci vpravo



Průsaky úložným prahem na boční plochu OP1 vlevo



Plošné znečištění krajních nosníků a říms výkvětem



Trhliny a výškové deformace vozovky na předpolích